

METROPOLITANA 5

Roma, 5 gennaio 2015

“Il prolungamento della Metropolitana 5 da Bignami a Monza/Cinisello deve essere una priorità del Piano Strategico della Città Metropolitana così come del Governo”.

Così l'on. Daniela Gasparini ha scritto ai **comitati San Fruttuoso di Monza** che l'hanno contattata **per una battaglia comune**, riconoscendole l'impegno decennale per ottenere quanto promesso ai cittadini.

“Dopo che, in sede di discussione della legge di stabilità, il Governo aveva dato parere contrario all'ordine del giorno che richiedeva il finanziamento della tratta da Bignami a Monza, ho presentato già nel novembre scorso una interrogazione scritta al Ministro Lupi, con l'intento di prendere tempo e tenere caldo e aperto l'argomento, in attesa che la Città Metropolitana definisca il proprio piano strategico (è il primo atto che deve fare nei primi mesi del 2015) e confermi la priorità di questo investimento” - prosegue Daniela Gasparini, che vedrà i Comitati San Fruttuoso 2000 nel mese di Gennaio.

Allegato:
interrogazione Ministro Maurizio Lupi.

http://banchedati.camera.it/sindacatoispettivo_17/showXhtml.Asp?idAtto=28289&stile=7&highLight=1&paroleContenute=%27INTERROGAZIONE+A+RISPOSTA+IN+COMMISSIONE%27

ATTO CAMERA**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE 5/04133****Dati di presentazione dell'atto**

Legislatura: 17

Seduta di annuncio: 339 del 26/11/2014

Firmatari

Primo firmatario: GASPARINI DANIELA MATILDE MARIA

Gruppo: PARTITO DEMOCRATICO

Data firma: 26/11/2014

Elenco dei co-firmatari dell'atto

Nominativo co-firmatario	Gruppo	Data firma
MAURI MATTEO	PARTITO DEMOCRATICO	26/11/2014

Commissione assegnataria

Commissione: IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI delegato in data 26/11/2014

Stato iter: IN CORSO

Fasi iter:

MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 26/11/2014

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-04133

presentato da

GASPARINI Daniela Matilde Maria

testo di

Mercoledì 26 novembre 2014, seduta n. 339

GASPARINI e MAURI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere – premesso che: il Nord Milano e Monza e Brianza sono una delle aree del Paese a più alta intensità di popolazione e di attività produttive con il conseguente carico di traffico automobilistico che si aggiunge a quello di attraversamento sul sistema viabilistico di valenza nazionale (SS36), tangenziale (nord, ovest e est) e

autostradale Milano-Venezia;

la frammentazione dei decisori (regione, province, comuni, comuni capoluoghi) non ha permesso di rendere coerenti gli investimenti per potenziare il trasporto metropolitano e realizzare aree di interscambio capaci di intercettare e fermare il traffico di penetrazione sulle aree urbane più densamente popolate offrendo servizi di parcheggio e accesso al sistema di trasporto su gomma e su ferro (treno e metropolitane);

con la progettazione della linea 5 della metropolitana e il prolungamento della linea M1 con capolinea di entrambi a Monza-Cinisello/Bettola e la realizzazione del relativo parcheggio di interscambio, si era operato affinché ci fosse coerenza nelle finalità degli interventi realizzati: ridurre il traffico automobilistico nelle aree più densamente popolate e collegando il sistema metropolitano milanese con Monza;

la decisione di non realizzare quanto era stato approvato dal consiglio comunale di Milano con il piano della mobilità 2001/2010 (delibera 30 del 19 marzo 2001) ha determinato incongruenze e danni per l'intero sistema milanese, in quanto:

a) non creando le condizioni di interscambio ferro/metropolitane/gomma nell'area Monza-Cinisello/Bettola, non è stato possibile offrire un servizio reale agli automobilisti diretti a Milano che permetta di affrontare radicalmente il problema dell'inquinamento dell'aria, la tutela della salute dei cittadini;

b) non rendendo coerente e sinergica l'organizzazione della complessa rete viabilistica e trasporti del nord Milano (SS36, tangenziale ovest, tangenziale nord-Rho/Monza, autostrada Milano Venezia, viale Fulvio Testi/viale Zara/viale Sarca, prolungamento metropolitana) il traffico di attraversamento a Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni è aumentato in maniera esponenziale, caricando sulla comunità di Cinisello Balsamo, in particolare, il traffico di accumulo a causa di lavori incoerenti;

c) è stata bloccata la realizzazione del progetto per la riqualificazione del strada provinciale viale Fulvio Testi a Cinisello Balsamo per permettere la messa in coerenza delle opere con il progetto del prolungamento della metropolitana, che è prevista nel sottosuolo del viale stesso (la progettazione definitiva è stata predisposta dalla provincia a seguito di accordo di programma che comprendeva la riqualificazione del tratto del sistema viario provinciale denominato Viale Brianza – nel tratto monzese – e Viale Fulvio Testi – nel tratto milanese –);

si sta realizzando il prolungamento e il nuovo capolinea della metropolitana 1 da Sesto San Giovanni all'area di confine tra Monza e Cinisello Balsamo denominata frazione Bettola con già predisposto l'innesto della metropolitana 5 prevista lungo il viale Fulvio Testi;

con il finanziamento del tratto metropolitano M5 da Bignami a Monza si renderebbe anche possibile riqualificare il tratto stradale Viale Fulvio Testi, Viale Zara, e l'incrocio Clerici-Sarca, eliminando il grave disagio che si è venuto a creare a Cinisello Balsamo con l'interramento della SS36 nel tratto monzese e il mancato completamento della riqualificazione del Viale Fulvio Testi –;

se intenda assumere iniziative volte a finanziare l'attuazione della tratta della metropolitana linea 5 da Milano/Bignami a Monza-Cinisello/Bettola, che permetterebbe la realizzazione di una infrastruttura strategica per collegare la città metropolitana di Milano con la provincia di Monza e Brianza e il suo capoluogo Monza;

se intenda svolgere, per quanto di competenza, un'azione di sostegno all'avvio della città metropolitana di Milano, dando priorità ai finanziamenti delle opere per il trasporto e la mobilità già progettate e previste che completano sistemi integrati per l'interscambio.

(5-04133)