

## METROPOLITANA 5

Roma, 5 gennaio 2015

**“Il prolungamento della Metropolitana 5 da Bignami a Monza/Cinisello deve essere una priorità del Piano Strategico della Città Metropolitana così come del Governo”.**

Così l'on. Daniela Gasparini ha scritto ai **comitati San Fruttuoso di Monza** che l'hanno contattata **per una battaglia comune**, riconoscendole l'impegno decennale per ottenere quanto promesso ai cittadini.

**“Dopo che, in sede di discussione della legge di stabilità, il Governo aveva dato parere contrario all'ordine del giorno che richiedeva il finanziamento della tratta da Bignami a Monza, ho presentato già nel novembre scorso una interrogazione scritta al Ministro Lupi, con l'intento di prendere tempo e tenere caldo e aperto l'argomento, in attesa che la Città Metropolitana definisca il proprio piano strategico (è il primo atto che deve fare nei primi mesi del 2015) e confermi la priorità di questo investimento”** - prosegue Daniela Gasparini, che vedrà i Comitati San Fruttuoso 2000 nel mese di Gennaio.

Allegato:  
interrogazione Ministro Maurizio Lupi.

[http://banchedati.camera.it/sindacatoispettivo\\_17/showXhtml.Asp?idAtto=28289&stile=7&highLight=1&paroleContenute=%27INTERROGAZIONE+A+RISPOSTA+IN+COMMISSIONE%27](http://banchedati.camera.it/sindacatoispettivo_17/showXhtml.Asp?idAtto=28289&stile=7&highLight=1&paroleContenute=%27INTERROGAZIONE+A+RISPOSTA+IN+COMMISSIONE%27)

**ATTO CAMERA****INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE 5/04133****Dati di presentazione dell'atto**

Legislatura: 17

Seduta di annuncio: 339 del 26/11/2014

**Firmatari**

Primo firmatario: GASPARINI DANIELA MATILDE MARIA

Gruppo: PARTITO DEMOCRATICO

Data firma: 26/11/2014

## Elenco dei co-firmatari dell'atto

<b>Nominativo co-firmatario</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Data firma</b>
MAURI MATTEO	PARTITO DEMOCRATICO	26/11/2014

**Commissione assegnataria**

Commissione: IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

**Destinatari**

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI delegato in data 26/11/2014

Stato iter: IN CORSO

**Fasi iter:**

MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 26/11/2014

## Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-04133

presentato da

GASPARINI Daniela Matilde Maria

testo di

Mercoledì 26 novembre 2014, seduta n. 339

GASPARINI e MAURI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere – premesso che: il Nord Milano e Monza e Brianza sono una delle aree del Paese a più alta intensità di popolazione e di attività produttive con il conseguente carico di traffico automobilistico che si aggiunge a quello di attraversamento sul sistema viabilistico di valenza nazionale (SS36), tangenziale (nord, ovest e est) e

autostradale Milano-Venezia;

la frammentazione dei decisori (regione, province, comuni, comuni capoluoghi) non ha permesso di rendere coerenti gli investimenti per potenziare il trasporto metropolitano e realizzare aree di interscambio capaci di intercettare e fermare il traffico di penetrazione sulle aree urbane più densamente popolate offrendo servizi di parcheggio e accesso al sistema di trasporto su gomma e su ferro (treno e metropolitane);

con la progettazione della linea 5 della metropolitana e il prolungamento della linea M1 con capolinea di entrambi a Monza-Cinisello/Bettola e la realizzazione del relativo parcheggio di interscambio, si era operato affinché ci fosse coerenza nelle finalità degli interventi realizzati: ridurre il traffico automobilistico nelle aree più densamente popolate e collegando il sistema metropolitano milanese con Monza;

la decisione di non realizzare quanto era stato approvato dal consiglio comunale di Milano con il piano della mobilità 2001/2010 (delibera 30 del 19 marzo 2001) ha determinato incongruenze e danni per l'intero sistema milanese, in quanto:

a) non creando le condizioni di interscambio ferro/metropolitane/gomma nell'area Monza-Cinisello/Bettola, non è stato possibile offrire un servizio reale agli automobilisti diretti a Milano che permetta di affrontare radicalmente il problema dell'inquinamento dell'aria, la tutela della salute dei cittadini;

b) non rendendo coerente e sinergica l'organizzazione della complessa rete viabilistica e trasporti del nord Milano (SS36, tangenziale ovest, tangenziale nord-Rho/Monza, autostrada Milano Venezia, viale Fulvio Testi/viale Zara/viale Sarca, prolungamento metropolitana) il traffico di attraversamento a Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni è aumentato in maniera esponenziale, caricando sulla comunità di Cinisello Balsamo, in particolare, il traffico di accumulo a causa di lavori incoerenti;

c) è stata bloccata la realizzazione del progetto per la riqualificazione del strada provinciale viale Fulvio Testi a Cinisello Balsamo per permettere la messa in coerenza delle opere con il progetto del prolungamento della metropolitana, che è prevista nel sottosuolo del viale stesso (la progettazione definitiva è stata predisposta dalla provincia a seguito di accordo di programma che comprendeva la riqualificazione del tratto del sistema viario provinciale denominato Viale Brianza – nel tratto monzese – e Viale Fulvio Testi – nel tratto milanese –);

si sta realizzando il prolungamento e il nuovo capolinea della metropolitana 1 da Sesto San Giovanni all'area di confine tra Monza e Cinisello Balsamo denominata frazione Bettola con già predisposto l'innesto della metropolitana 5 prevista lungo il viale Fulvio Testi;

con il finanziamento del tratto metropolitano M5 da Bignami a Monza si renderebbe anche possibile riqualificare il tratto stradale Viale Fulvio Testi, Viale Zara, e l'incrocio Clerici-Sarca, eliminando il grave disagio che si è venuto a creare a Cinisello Balsamo con l'interramento della SS36 nel tratto monzese e il mancato completamento della riqualificazione del Viale Fulvio Testi –;

se intenda assumere iniziative volte a finanziare l'attuazione della tratta della metropolitana linea 5 da Milano/Bignami a Monza-Cinisello/Bettola, che permetterebbe la realizzazione di una infrastruttura strategica per collegare la città metropolitana di Milano con la provincia di Monza e Brianza e il suo capoluogo Monza;

se intenda svolgere, per quanto di competenza, un'azione di sostegno all'avvio della città metropolitana di Milano, dando priorità ai finanziamenti delle opere per il trasporto e la mobilità già progettate e previste che completano sistemi integrati per l'interscambio.

(5-04133)