

**On. DANIELA GASPARINI - INTERROGAZIONE CON RIPOSTA IN COMMISSIONE
MINISTRO INFRASTRUTTURE MAURIZIO LUPI**

RITARDO OPERE STRADA STATALE 36

Considerato che:

Sono trascorsi sei anni dall'inizio dei lavori per eliminare i semafori lungo la SS.36 (Lecco – Milano) e per connetterla al sistema autostradale. Le opere avrebbero dovuto essere completate, nella loro interezza, nel mese di aprile 2013, poi posticipato al novembre 2013 con le varie perizie suppletive di variante approvate da ANAS stessa. A fronte dell'apertura del tunnel sotto Monza, avvenuta il 30.04.2013, è stato riconosciuto da ANAS SpA ad Impregilo SpA un "premio di acceleramento" pari a 10 milioni di Euro. E nulla è stato invece definito per il completamento di tutte le altre opere.

I cittadini del Comune di Cinisello Balsamo residenti nei quartieri Robecco, Cornaggia, Casignolo hanno subito molti danni causati da questi lunghi e complessi lavori che per i loro quartieri non hanno comportano alcun vantaggio ambientale o di servizi.

Più volte l'Amministrazione Comunale di Cinisello Balsamo e i Comitati di Cittadini hanno evidenziato l'urgenza di completare le opere che avevano un'incidenza sul sistema residenziale di questa area, come peraltro previsto dal crono-programma originario, ottenendo tuttavia scarsi risultati.

ANAS ha più volte dichiarato di voler provvedere, come da accordi, al completamento delle opere pubbliche concordate ma a tutt'oggi non ha ancora presentato un crono-programma con le nuove tempistiche ipotizzate, così come evidenziato dal Comitato Robecco di cui allego lettera. Le notizie della ormai prossima fine dei lavori lungo la SS.36 stanno creando forti preoccupazioni e tensioni sociali nei Comitati e nella stessa Amministrazione Comunale stessa, in quanto si teme la mancata realizzazione delle infrastrutture promesse.

Si chiede al Sig.Ministro se intende intervenire per:

- Far sì che sia urgentemente promossa la conferenza di servizi presso il provveditore dei lavori pubblici (promessa e concordata da 2 anni) per modificare il progetto esecutivo con le opere di completamento concordate e oggetto di accordi con l'Amministrazione Comunale;
- far rispettare l'accordo condiviso con cittadini, Amministrazione Comunale e Regione Lombardia, per NON realizzare l'innesto a raso nella A52 (Rho-Monza);
- verificare che ANAS si impegni nella immediata realizzazione delle infrastrutture di interesse cittadino concordate con l'Amministrazione e che NON ci siano ancora ulteriori ritardi sul completamento dei lavori previsti.
- sollecitare ANAS affinché siano attuate le altre opere indispensabili riguardanti le aree Casignolo e Robecco, così come da elenco che il Comitato Robecco ha riassunto nella lettera allegata. Opere concordate già da molto tempo.

Daniela Gasparini

Matteo Mauri