

**On. DANIELA GASPARINI - INTERROGAZIONE CON RIPOSTA IN COMMISSIONE
MINISTRO INFRASTRUTTURE MAURIZIO LUPI**

Strada SS36 e Strada Provinciale SP5 -

Considerato che:

- La riqualificazione della Strada Statale 36 dello Spluga, iniziata negli anni 90, termina il proprio tracciato all'innesto autostradale di Cinisello Balsamo (autostrada Milano Venezia, Tangenziale Nord, Tangenziale Ovest);
- il tratto finale del progetto coincideva con parte di strada provinciale SP.5 e pertanto è stato successivamente trasformato in strada statale;
- il tratto di strada provinciale SP.5, non interessato ai lavori di riqualificazione e di collegamento al sistema autostradale, restava di competenza della Provincia di Milano stessa;
- il progetto approvato con accordo di programma prevedeva l'impegno a de-semaforizzare anche l'intero tratto di competenza provinciale SP.5, infatti con Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Cinisello Balsamo si sottoscrissero precisi accordi di programma che prevedevano:
 1. un primo lotto di lavori che, progettato e realizzato da ANAS spa, prevedeva il completamento delle opere di potenziamento della SS.36 da Monza a Cinisello Balsamo, trasformando contestualmente un tratto della strada provinciale SP.5 in SS.36 per dare continuità alla strada statale che da Colico si doveva innestare al sistema autostradale e delle tangenziali in territorio di Cinisello Balsamo.

Il progetto prevedeva che la strada nel territorio Monzese fosse interrata mentre a Cinisello Balsamo, non essendo tecnicamente possibile interrarla, si erano convenute opere di mitigazione, che però ad oggi, non sono state ancora realizzate.
 2. un secondo lotto di lavori doveva essere realizzato dalla Provincia di Milano con il contributo della Regione Lombardia e del Comune di Cinisello Balsamo.

A tal fine infatti, il consiglio comunale di Cinisello Balsamo, con atto deliberazione di Consiglio Comunale n.54/1998 ha dato parere favorevole alla realizzazione del primo tratto subordinandolo all'impegno per la riqualificazione dell'intero tracciato della strada provinciale SP.5 (viale Fulvio Testi) al fine di creare migliori condizioni in ingresso a Milano.

Quanto sopra con lo scopo soprattutto di evitare che il traffico di incolonnamento, che si sarebbe creato all'altezza del primo semaforo in via Ferri/Partigiani (primo semaforo da Colico), si concentrasse sull'abitato del quartiere Crocetta a Cinisello Balsamo, un quartiere abitato da migliaia di persone.

E visto:

- che la Regione Lombardia e la Provincia di Milano non hanno rispettato gli impegni presi
- che la situazione ambientale e sociale è sempre più grave perché da una parte aumenta il disagio dei cittadini rispetto a rumore e inquinamento, dall'altro segnala l'incoerenza della Pubblica Amministrazione che si è impegnata a realizzare precise opere investendo denaro per progetti dedicati, ma che nei fatti nulla ha potuto concretamente attuare in tutti questi anni. Segnalo che molti cittadini si stanno unendo in Comitati e stanno chiedendo alle istituzioni di essere coerenti con quanto detto in tutti questi anni.
- che la strada provinciale SP.5 (Viale Fulvio Testi) ha una importanza strategica per la viabilità di tutto il nord della regione, e pertanto non è possibile lasciare solo il Comune di Cinisello Balsamo perché non può, per ruolo e per risorse, porre rimedio ai ritardi degli altri Enti Pubblici.

Si chiede al sigg. Ministro se intende intervenire per:

- Verificare con tutti i soggetti coinvolti lo stato di attuazione delle opere in corso e la programmazione di quelle necessarie per rispettare gli impegni presi per riqualificare l'intero tratto della SP.5
- Sostenere, anche con contributi statali, l'attuazione delle opere previste nel tratto di strada provinciale SP.5 (viale Fulvio Testi) che da Cinisello Balsamo – via Matteotti prosegue fino a Milano – Viale Zara/Sarca.
- Promuovere un incontro con il Sindaco di Cinisello Balsamo e il Sindaco di Milano affinché si ricerchi una soluzione nel quadro della futura Città Metropolitana.

Daniela Gasparini

Matteo Mauri